



Communiqué de presse
Octobre 2022

Le recycleur de mobilités GPA renouvelle sa flotte de camions

Le groupe GPA, acteur engagé du recyclage automobile, vient d'acquérir 6 nouveaux camions destinés à transporter les véhicules hors d'usage qui lui sont confiés et qui seront traités dans l'usine de Livron-sur-Drôme. Ces SCANIA 540S qui bénéficient des dernières normes Euro 6D vont remplacer sur les longues distances des véhicules datant de 2014 et 2017. Ils sont équipés de porte-épaves ROLFO disposant d'une capacité de charge de neuf véhicules. L'entreprise a pris officiellement possession des camions vendredi 28 octobre à midi lors d'une cérémonie de remise des clés en présence des représentants de RBM Rolfo France et du concessionnaire drômois de Scania. Une première étape vers un renouvellement de 75% de son parc de matériel moteur à fin 2023.

Après avoir travaillé à l'optimisation de son système de transport des véhicules, GPA s'attaque désormais au renouvellement de sa flotte. Une démarche qui répond au souci constant de l'entreprise de maîtriser son impact environnemental et répond aussi à la montée en puissance de son activité. Le parc de GPA compte désormais 22 véhicules moteurs dédiés au convoyage des véhicules hors d'usage depuis leur site d'enlèvement jusqu'à leur site de traitement à Livron-sur-Drôme.

« Nous sommes soumis à des contraintes techniques et des délais d'enlèvement des véhicules qui vont de 3 à 5 jours. Pour rationaliser et optimiser l'utilisation de ces camions-remorque, nous nous appuyons sur un réseau de partenaires dépanneurs dans toute la France. Ces derniers collectent et stockent pour nous les véhicules jusqu'à l'obtention d'un lot complet qui déclenche l'envoi d'un camion » explique Emmanuel COCHE Directeur de GPA Transport. *« La modernisation de notre flotte est une composante de la stratégie que nous déployons pour évoluer vers un monde plus durable ».*

Un choix guidé par les performances énergétiques des véhicules et le confort des conducteurs

Grâce à l'intégration de ces six nouveaux camions, la moyenne d'âge du parc passe de 4,5 ans à 3,1 ans. Et ce n'est qu'un début : sept autres camions devraient rejoindre la flotte au cours du premier semestre 2023. GPA compte ainsi avoir renouvelé 75% de son parc à fin 2023. Une manière de maîtriser la consommation de carburants - les derniers véhicules acquis affichent une consommation de 33 l/100 au lieu de 37 l/100 pour ceux de 2014 – et de diminuer l'impact environnemental grâce à des matériels respectant les dernières normes en vigueur Euro 6D.



La sécurité, la fiabilité et la robustesse des camions ont aussi été déterminantes dans le choix de GPA Transport. L'entreprise s'est appuyée sur un partenariat de longue date avec RBM Rolfo dont les structures porte épaves équipent l'ensemble du parc.

À noter : les nouveaux camions sont dotés d'un essieu supplémentaire afin de respecter le PTAC maxi, pouvant être atteint en raison de véhicules transportés de plus en plus lourds.

Dernier élément important dans la stratégie de prise en compte de la qualité de vie au travail de l'entreprise : le confort des chauffeurs. Au-delà de l'environnement de conduite amélioré, GPA a sélectionné les Scania 540S équipés de grandes cabines avec des rangements optimisés et des possibilités d'équipement pour améliorer le quotidien des chauffeurs longue distance.